ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 52**	
FECHA: 10/08/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 51:

No se presentaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- ✓ EX_04_262_1561_10, EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur, EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur, EX_04_142_1867_12

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- ✓ AV BOYACA SUR
- ✓ EX-05-97-1244
- ✓ EX-18-208-1561-10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 228.859.125 para un valor acumulado de $6.077. 561.082 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 34.09%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 6.69% que corresponde a un valor de $ 1.193.350.809 (corte al 09 de agosto de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en dos (2) jornadas de lluvia nocturnas y una (01) diurna, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita a la Interventoría tomar medidas correctivas por los incumplimientos que se siguen presentando por parte del Consorcio Señalizando GC, se entiende que la Interventoría es el puente entre la entidad y el contratista y es por esto que se

brinda el apoyo necesario para iniciar el proceso que corresponda, la entidad evidencia que el atraso está mejorando y espera que estas condiciones se sigan presentando en el reporte de cada semana.

La entidad solicita al contratista de obra cumplir con lo establecido en el contrato de obra No. 2021-2024 y no presentar excusas por los incumplimientos que tienen a diario.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El componente SST del contrato de Interventoría solicita de carácter urgente una mesa de trabajo con el componente SST del contratista ya que se sigue evidenciado falta de comunicación por parte del profesional SST del contratista, no se reportan las novedades cada semana, se presentó un incidente de trabajo el día 19 de julio y a la fecha no ha sido informado por este componente Y no se recibió el correspondiente informe con el reporte de lo presentado ni el estado de los afectados, de continuar así se solicitará desde la Interventoría el cambio del profesional.

La Interventoría manifiesta que el atraso bajó al 6,69% con respecto al reporte de la semana anterior, se hace la misma recomendación de mantener la misma cantidad de cuadrillas, tener los equipos y maquinaria correspondiente, a la fecha no se ha recibido la documentación del camión de 3.5 ton, no se ha informado si ya se vinculó y está a punto para realizar las actividades, con base en todo esto, se informa que todos estos antecedentes se verán reflejados en el proceso que se radica el día de hoy a la entidad esto a corte del 09 de agosto de 2022.

El contratista informa que, si bien es cierto que el camión es un requisito contractual, las actividades en obra no se han visto afectadas y se siguen ejecutando, las cuadrillas siguen haciendo trabajos en la señalización vertical y horizontal. Respecto al proceso que dice la Interventoría que va adelantar, se informa que se dio respuesta uno a uno a los puntos requeridos en la comunicación del presunto incumplimiento y se espera que se tengan en cuentas todas antes de iniciar un proceso de incumplimiento. Se informa que la semana pasada se hizo muy buena ejecución ya que solo llovió una noche, lo que se traduce en que el avance es directamente proporcional al buen clima.

La Interventoría manifiesta respecto a la documentación del camión que contar con este camión es una de las obligaciones contractuales estipuladas la cual se ha visto incumplida desde el inicio del contrato.

El contratista solicita definir el diseño de la Calle 11 Sur y así tomar acciones y saber como se va a trabajar, la Interventoría informa que de acuerdo a mesa de trabajo establecida con la entidad se solicitó iniciar con la señalización vertical y los 5 CIV´s que se definieron, respecto a esto la entidad informa que solo falta definir el punto de resalto ancho variable, tan pronto se tenga este diseño se entrega a la Interventoría para hacer la asignación al contratista de obra, por lo pronto adelantar actividades que no sean de la ruta crítica.

El Representante Legal del Contratista volvió a comentar en este comité como lo ha hecho en los anteriores, que los precios de los materiales han subido desde que se firmó el contrato, en algunos casos hasta el 70% incurriendo en dichos gastos para poder ejecutar el contrato sin contratiempos. Solicita que esta apreciación sea incluida en las actas de comité anteriores.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

En el COI 31 del 04-Agosto-2022 no fueron publicados PMTs porque no se radicaron en la semana anterior.

RADICACIONES:

El 03-agosto-2022 se radicó en la SDM el PMT GENERAL para el periodo 2022-2023 y se está a la espera de la respectiva aprobación.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	4	22/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	3	4/08/2022	5/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_111_1867_12	3	4/08/2022	5/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	3	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	3	4/08/2022	5/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_04_138_1887_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	2	22/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	2	7/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	3	1/08/2022	2/08/2022	REVISION SDM	
10	MV_05_120_1867_12	3	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	1	28/06/2022	8/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_006_1744_10	2	04/058/22	8/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_284_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_400_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_006_1744_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_106_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_043_1561_10	1	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_354_1561_10	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	MV_18_180_670_11	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	SV_05_058_2024_22	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	TPD_PL_2277_GEN	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	2	4/08/2022	8/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_138_1867_12	2	4/08/2022	8/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	2	4/08/2022	8/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_488_826_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	TPL_PL_1293	3	4/08/2022	8/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	1/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 52: 03-08-2022 al 09-08-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de Julio de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	12		-	1	-	**13**	
NO SE EJECUTAN	4	-	-	1	-	**5**	
EN EJECUCIÓN	23	-	-	1	-	**24**	
EJECUTADOS	12	3	-	9	11	**35**	
SIN INSPECCIÓN	1	1	-	-	1	**3**	
TOTAL	**52**	**4**	**0**	**12**	**12**	**80**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	90%	**Dispositivos**	78%	**Vertical**	80%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	98%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	92%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	78%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	68%	**M2**	70%	**Dispositivos**	88%	**Vertical**	70%
EX_04_131_1867_12 Kra 8Bis Este con Calle 33 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_05_006_1561_10_Calle 97 Sur entre Carrera 14 y Carrera 14A	**ML**	100%	**M2**	77%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	100%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	38%	**M2**	93%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	0%
EX_05_116_1867_12 Calle 81 Sur entre Kra 6B Este hasta Kra 10 Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_516_676_09 Calle 32 Sur entre Kra 5A hasta Kra 10	**ML**	69%	**M2**	61%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_134_1867_12_V2 Calle 39B Sur entre Carrera 9 Este hasta Carrera 14 Este	**ML**	98%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
MV_05_120_1867_12 Calle 81C Sur con Kra 5 F Este hasta Kra 8A Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	44%	**M2**	92%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	90%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	26%	**M2**	86%	**Dispositivos**	31%	**Vertical**	90%
EX_04_262_1561_10 Carrera 2B entre Calle 31 Sur hasta Calle 25B Sur	**ML**	1%	**M2**	97%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
MV_04_203_1561_10	**ML**	0%	**M2**	48%	**Dispositivos**	33%	**Vertical**	0%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	32%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$4.947.301.969**

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor ejecutado semana	52 (Vigencia 2022)	**$228.859.125**	1,28%
Valor ejecutado acumulado	52 (Vigencia 2022)	$6.077.561.082	34,09%
Valor por ejecutar		**$11.751.477.268**	65,91%

- Implementación de la señalización vertical ID
- EX_04_262_1561_10 , EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur, EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur, EX_04_142_1867_12
- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA SUR
✓ EX-05-97-1244
✓ EX-18-208-1561-10
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 6,69% que equivale a $ 1.193.350.809

- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 8.853.743352,44
- Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturna y 1 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**364**	Días para terminar el contrato	**518**	Valor a ejecutar diario	**$22.686.250**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
8	MV_AV_BOYACA_941_09	4	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	TPD_PL_1293	3	15/06/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	14/07/2022
8	EX_04_400_1561_10	4	22/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
9	CPS_676_ZE_18_151	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_400_1561_10	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	13/06/2022
9	EX_05_108_1867_12	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_18_158_1244_11	2	25/05/2022	31/05/2022	APROBADO POR SDM	6/06/2022
9	MV_18_098_1744_10	1	12/05/2022	16/05/2022	APROBADO POR SDM	24/05/2022
9	EX_04_261_1561_10	3	4/08/2022	5/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_111_1867_12	3	4/08/2022	5/08/2022	REVISION SDM	
9	EX_05_307_1561_10	2	5/07/2022	22/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	EX_18_043_1561_10	3	5/07/2022	16/06/2022	APROBADO POR SDM	27/07/2022
9	TPD_PL_1293	3	4/08/2022	5/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_04_138_1887_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_261_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_05_111_1867_12	1	17/06/2022	6/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_116_1867_10	2	22/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_352_1561_10	1	17/06/2022	6/07/2022	APROBADO POR SDM	19/07/2022
10	EX_18_043_1561_10	2	7/07/2022	7/07/2022	REVISION SDM	
10	EX_18_354_1561_10	3	1/08/2022	2/08/2022	REVISION SDM	
10	MV_05_120_1867_12	3	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
10	TPD_PL_1293	1	17/06/2022	21/07/2022	APROBADO POR SDM	26/07/2022
10	EX_04_131_1867_12	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_211_1561_10	2	5/07/2022	7/07/2022	APROBADO POR SDM	2/08/2022
10	EX_04_516_676_09	1	28/06/2022	8/08/2022	REVISION SDM	
10	EX_05_006_1744_10	2	04/058/22	8/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_131_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_284_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_400_1561_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_006_1744_10	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_05_106_1867_12	1	14/07/2022	26/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_043_1561_10	1	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_18_354_1561_10	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	MV_18_180_670_11	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	SV_05_058_2024_22	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	TPD_PL_2277_GEN	2	28/07/2022	28/07/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_134_1867_12	2	4/08/2022	8/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_138_1867_12	2	4/08/2022	8/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_211_1561_10	2	4/08/2022	8/08/2022	REVISION SDM	
11	EX_04_262_1561_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	EX_04_488_826_10	1	22/07/2022		REVISION INTERVENTORIA	
11	TPL_PL_1293	3	4/08/2022	8/08/2022	REVISION SDM	
11	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	1/08/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

En el COI 31 del 04-Agosto-2022 no fueron publicados PMTs porque no se radicaron en la semana anterior.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El 03-agosto-2022 se radicó en la SDM el PMT GENERAL para el periodo 2022-2023 y se está a la espera de la respectiva aprobación.

.

Asistencia Comité No. 52 10-08-2022

Nombre

LILIAN JOANNA FORERO SUAREZ

Cargo

PROFESIONAL UNIVERSITARIO

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 52 10-08-2022

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Cargo

CONTRATISTA

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 52 10-08-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente Diurno

Entidad

Interventoría

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 52 10-08-2022

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 52 10-08-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 52 10-08-2022

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 52 10-08-2022

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 52 10-08-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 52 10-08-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 52 10-08-2022

Nombre

Marice paloma

Cargo

Residente SST

Entidad

Sdm

Correo

mpalominor@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia Comité No. 52 10-08-2022

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios